

# **Руководство по эксплуатации**

**Ямный домкрат**

**(Траверса)**

**Модель ТТ-2, ТТР-2**

Данный тип оборудования относится к профессиональному и предназначен для использования на станциях технического обслуживания автомобилей, с целью оказания услуг и получения коммерческой выгоды. Данный тип оборудования подлежит монтажу и вводу в эксплуатацию специально обученными специалистами сервисного центра продавца оборудования или сторонними организациями имеющими разрешение на проведение монтажных работ от продавца оборудования или дистрибьютора торговой марки на территории РФ. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, не несут ответственности за возможные негативные последствия, произошедшие вследствие самостоятельного монтажа оборудования покупателем. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, в случае самостоятельного монтажа оборудования покупателем, не несут ответственности за комплектность и внешнее состояние оборудования.

## ПРИМЕНЕНИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Траверса (ямный домкрат) – это вспомогательный подъемный механизм, который может использоваться вместе с четырехстоечным или ножничным подъемником. Во время выполнения работ расположите траверсу на направляющих четырехстоечного или ножничного подъемника или заранее подготовленном направляющем рельсе, установленном на яме. Траверса может приводиться в движение гидравлическим насосом с пневматическим приводом или ручным гидравлическим насосом. Используется сила сжатого воздуха или мускульная сила. Размер верхних подхватывающих и нижних выдвижных элементов может регулироваться. Траверсу можно использовать при регулировке развал/схождение колес, испытании машин, техническом обслуживании, монтаже и демонтаже шин автомобилей разных типов.

### Технологические параметры

Максимальная грузоподъемность	ТТ2 2000 кг.
Высота подъема	500 мм.
Колея траверсы	872-1100 мм.
Ширина платформы	750-1150 мм.
Давление воздуха	6-8 кг/см <sup>2</sup>

### УСТАНОВКА И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Отрегулируйте ширину платформы и расположите траверсу на направляющих подъемника или на смотровой яме. Домкрат должен свободно двигаться по направляющим. Отрегулируйте верхние выдвижные элементы траверсы в соответствии с размером автомобилей. Подставьте резиновую накладку траверсы под опорную точку автомобильного шасси.

**Пневмогидравлическая траверса:** Нажмите кнопку подъема на пневматическом насосе пневмогидравлической траверсы, чтобы начать подъем. Траверса начнет медленное движение вверх.

Нажмите на другую часть кнопки (сработает возвратный клапан) и одновременно разблокируйте ручной предохранитель для начала опускания. Скорость опускания определяется нагрузкой и частотой работы опускающей кнопки.

#### Примечания:

1. Перед подъемом колеса автомобиля должны быть заблокированы противооткатными устройствами, чтобы избежать скольжения.
2. Во время подъема особое внимание обратите на безопасность и надёжность зубцов предохранительного устройства.
3. После поднятия до второго зубца дальнейший подъем запрещается.
4. Во время работы на скользящий ролик траверсы должно быть надето предохранительное устройство.

5. Перед опусканием приподнимите траверсу, нажав на кнопку «подъем», чтобы можно было разблокировать устройство.
6. При необходимости процесс подъема и опускания можно регулировать; произведите настройку на панели регулировки, расположенной около пневматического насоса (ослабьте винт с шестигранной головкой на веерообразной панели регулировки и поверните её).
7. Перед подключением подачи воздуха следует установить водомасляный сепаратор (приобретается отдельно), чтобы максимально продлить срок службы пневмогидравлического насоса и его нормальное функционирование.
8. Все ролики и соединения траверсы необходимо смазывать машинным маслом раз в неделю.
9. Максимальная грузоподъемность траверсы 2000 кг. Поднятие грузов, превышающих максимальную грузоподъемность, запрещено. Производитель не несет ответственности за поломку оборудования при нарушении этого правила.

### Чертежи

ТТ2  
ТТР2



